

## **ESTR-0505 per MV Agusta F4 anno 2013**



**Attenzione:** Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

**Caution:** Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We recommend the installation of the kit to qualified personnel

**PICTURES:**



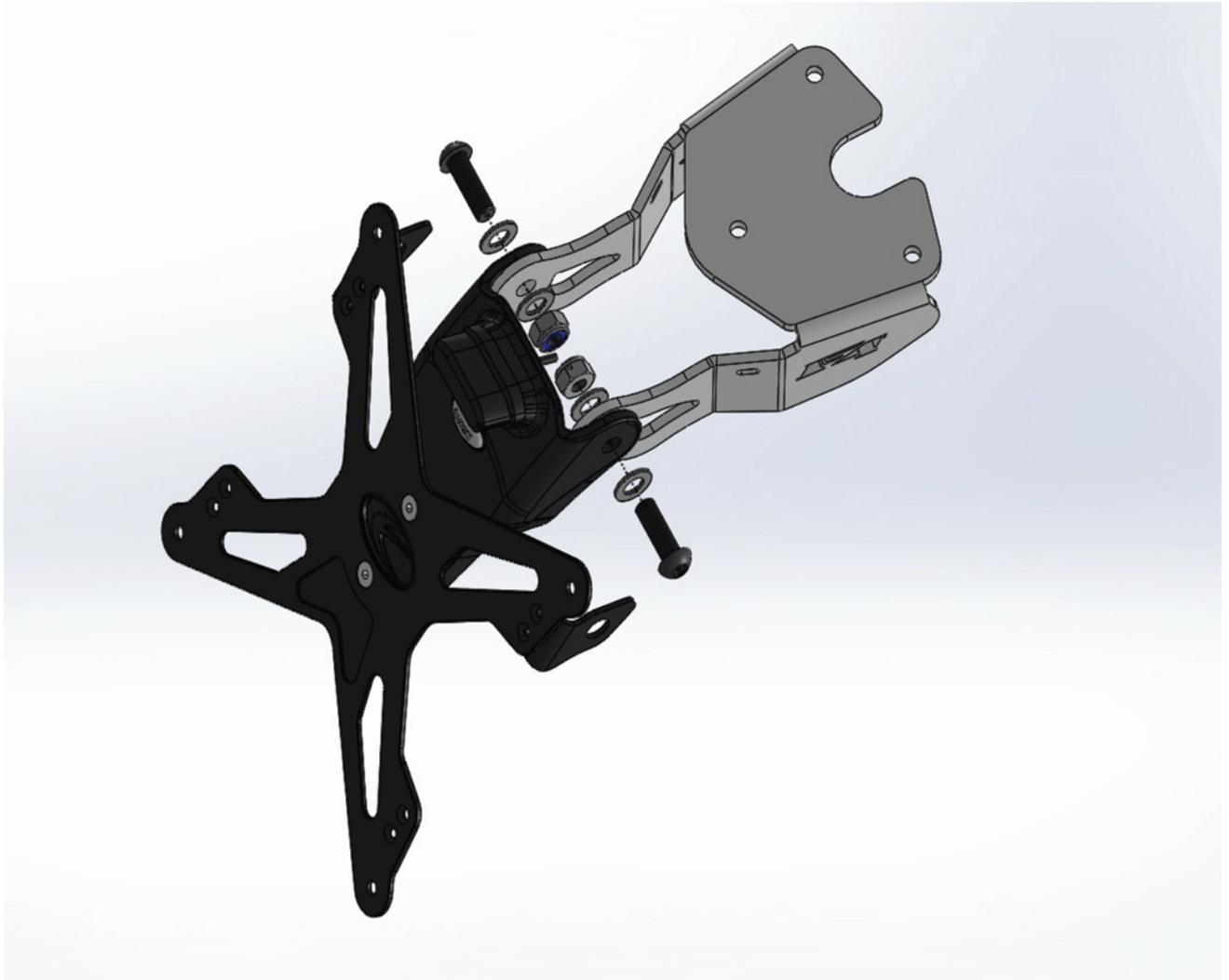
## **ITALIANO**

### **FASI DI MONTAGGIO ( in riferimento alle immagini numerate):**

- 1) Staccare il sellino posteriore della moto.
- 2) Togliere la plastica di protezione dei connettori elettrici agendo sulle alette di incastro con un cacciavite.
- 3) Sconnettere i cablaggi elettrici.
- 4) Servendosi di chiave a bussola esagonale misura 8, svitare le 5 viti che fissano il portatarga di serie della moto allo scarico. Levare anche la piastra in acciaio che separa il portatarga di serie dallo scarico.
- 5) Posizionare il supporto in alluminio ESTR-0505-A fornito nel nostro kit avendo cura di far coincidere i fori per le viti. Vedi immagini illustrative e disegno tecnico. Avvitare poi il supporto utilizzando 3 delle viti M6x20 del portatarga di serie, servirsi della precedente chiave a bussola misura 8.
- 6) Osservando il disegno tecnico che segue, posizionare la parte mobile del portatarga al supporto precedentemente montato. Servendosi di chiave a brugola 6mm, fissare le 2 viti testa a bottone M8x20 da noi fornite posizionando correttamente le rondelle D8 ed i dadi autobloccanti M8 forniti nel kit. Vedi immagini e disegno tecnico.
- 7) Effettuare le connessioni elettriche adeguate dei segnalatori di direzione e luce targa, avendo cura di fissare i cablaggi al nuovo portatarga tramite le fascette in plastica fornite nel kit. Regolare l'inclinazione della tabella targa secondo un angolo massimo di 30° rispetto alla linea verticale del terreno e fissare i bulloni. Controllare il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di illuminazione posteriori e controllare il corretto fissaggio di tutte le viti precedentemente montate.

### **OPTIONAL:**

- 1) **KIT FRECCHE ORIGINALI:** disponibile il kit supporto frecce originali applicabile direttamente al nostro portatarga. Codice SFO-05.



vista 1:2

Num. articolo	Num. parte	esploso/QUANTITA'
1	EPR-006	1
2	ESTR-0505-A rev1	1
3	M8 NYLOC	2
4	ROSETTA D8 UNI 6592 DIN 125-A ISO 7089 D.8x1.6	4
5	VITE ISO-7380 M8x25-A2	2

177,80

2,47

171,40

<b>VERIFICATORE</b> MIRKO TRENTIN	<b>APPROVATORE</b> MATTIO TISI	<b>DATA:</b> 10/01/2012	<b>SCALA FOGLIO:</b> 1:5
		<b>PROGETTISTA:</b> MIRKO TRENTIN	<b>MATERIALE:</b> SMUSSINI QUOTATI
		<b>INDICAZIONI DI TOLLERANZA:</b> UNI EN 32768.1 - GRADO M EDIO	<b>NOTE:</b> A4
<b>DELEGATORIA MARCATURA PEZZO CON CODICE DISEGNO</b>			
<b>DESCRIZIONE</b>	<b>N° FOGLIO</b>	<b>FOGLIO</b>	<b>DI</b>
			<b>COD. / REVISORE</b>

Per il fissaggio sulla moto utilizzare le viti di serie M6x20